FESTIVAL ÁREA 45

DATA: 17 DE DEZEMBRO DE 2021

LOCAL: AIC – Autódromo Internacional de Cascavel

PREMIAÇÃO: 10 mil reais em dinheiro (7 mil reais para o campeão, 2 mil reais para o vice-campeão e 1 mil reais para o 3º colocado) + troféu

QUEM PODE PARTICIPAR: Pilotos que estejam no top20 da Lista Área 45 e os 4 vencedores do Shark Tank do dia.

INSCRIÇÃO: R$ 250,00 (credencial do piloto + 2 mecânicos).

MODELO DE DISPUTA: Classificatória e Eliminatória. Os pilotos do top 20 serão divididos em 4 grupos, definidos por sorteio prévio. Teremos um Shark Tank limitado a 32 pilotos, onde os 4 vencedores vão para os grupos com os pilotos da Lista. Serão 4 grupos com 6 pilotos cada.

Em cada grupo, todos se enfrentam e somam pontos. Conforme exemplo abaixo:

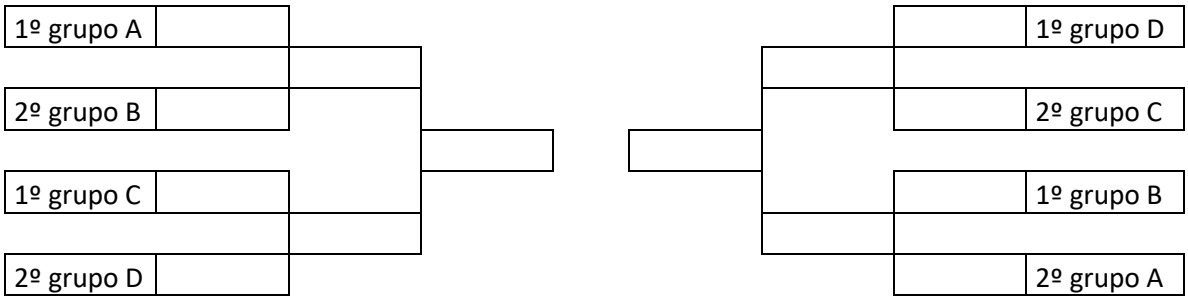
Grupo A	Rodada 1	Rodada 2	Rodada 3	Rodada 4	Rodada 5
A					
B					
C					
D					
E					
F					

A sequencia de disputas será formada conforme as rodadas descritas abaixo, para cada grupo (A, B, C, D):

1º Rodada	2º Rodada	3º Rodada	4º Rodada	5º Rodada
A x F	A x E	A x D	A x C	A x B
B x E	F x D	E x C	D x B	C x F
C x D	B x C	F x B	E x F	D x E

Critério de desempate: Será considerado o confronto direto entre os “empatados”, ou seja, se o competidor C empatar com o D, o critério para desempatar será a disputa direta entre os dois participantes na classificatória, sendo considerado classificado o vencedor da batalha.

Os 2 primeiros de cada grupo se classificam para a fase eliminatória, já formando a chave conforme ilustração abaixo:



Shark Tank: Poderão se inscrever no Shark Tank do dia pilotos residentes na Área 45, conforme o regulamento do Listas Brasil, inclusive em relação a tipos de carros.

Rei da Rua (8º edição): Serão 32 vagas conforme já foram nas outras edições, seguindo o formato de treinos e eliminatórias.
Os carros para essa categoria devem andar com pneu radial de rua (r888 e similares estão proibidos). Carros com tração original e produção nacional.

Import (2º edição): Serão 16 vagas iniciais, caso tenha interessados pode chegar a 32 vagas. Serão realizados treinos livres e na sequencia eliminatórias.
Os carros para essa categoria devem andar com pneu radial de rua (r888 e similares estão proibidos).